

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۹
شماره: ۱۲۶۱۶۷/۳۰۰ صادره
پیوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



معاون شهرسازی و معماری و دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران

بسمه تعالی

جناب آقای جمالی نژاد

معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور

با سلام و احترام

در راستای تحقق مصوبه شماره یک صورتجلسه بیست و دوم ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب‌سازی کشور (مورخ ۱۴۰۱/۵/۵)، به پیوست چک لیست تدوین شده درخصوص الزامات طراحی و مناسب‌سازی ساختمانهای عمومی و همچنین چک لیست الزامات طراحی و مناسب‌سازی فضاهای شهری که طی نامه شماره ۱۵۱۶۶-۵۲-۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۶ سرپرست محترم مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به این معاونت واصل گردیده‌اند، جهت استحضار ارسال می‌گردد. لذا خواهشمند است دستور فرمایید اقدامات لازم در زمینه ابلاغ چک لیستهای مذکور به مراجع صدور پروانه، به انجام برسد و رونوشتی از مکاتبات و نتایج واصله درخصوص موضوع، به این معاونت ارسال گردد.

فرزاد صادق مالولارد

دبیرخانه وزارت کشور

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۱

شماره ثبت: ۱۶۲۴۶۹

رونوشت:

جناب آقای قادری، معاون محترم وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان بهزیستی کشور-جهت استحضار
جناب آقای مردانیان، مشاور محترم وزیر در امور اینترگران-جهت استحضار
جناب آقای ابراهیمی، مدیر کل محترم دفتر ترویج معماری طراحی شهری و بافت های واجد ارزش-جهت آگاهی
کارشناس محترم

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقائیلاری عباس آبادساختمان شهید دادمان وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲) تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱-۹
دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۸۸۸۷۸۰۴۵ دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۶۳۳۳ (نامه های فاقد مهر برجسته وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)

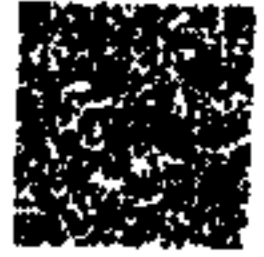


جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

دفتر ترویج معماری، طراحی شهری و بافت های واجد ارزش

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۹
شماره: ۱۲۶۸۳۴/۳۴۰ صادره
پیوست: ندارد



بسمه تعالی

آقای رضایی فر

رئیس محترم دبیرخانه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۹۰۰/۱۴۰۱/۸۶۴۹۵ مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۷ و در راستای تحقق مصوبات صورت جلسه بیست و دوم ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور (مورخ ۱۴۰۱/۵/۵)، به پیوست اقدامات انجام شده وزارت راه و شهرسازی بر روی مصوبات شماره ۱، ۲، ۴ و ۸ جهت استحضار ارسال می گردد:

مصوبات شماره ۱ و ۲: ارسال چک لیست تدوین شده در خصوص الزامات طراحی و مناسب سازی ساختمانهای عمومی و همچنین چک لیست الزامات طراحی و مناسب سازی فضاهای شهری، به معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور (مکاتبه شماره ۱۲۶۱۶۷/۳۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۸/۹)

مصوبات شماره ۴ و ۸: ارسال مکاتبه معاونت محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی به سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در راستای طراحی و عملیاتی نمودن سامانه های بلیط فروشی، کنترل فرودگاهی/ ایستگاهی و خدمات مسافری (مکاتبه شماره ۱۰۷۹۹۹/۹۲۰ مورخ ۱۴۰۱/۷/۱۰)

علی ابراهیمی
مدیر کل دفتر ترویج معماری طراحی
شهری و بافت های واجد ارزش

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقائیان رضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲) تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱-۹
دورنگار: دبیرخانه وزارتی: ۸۸۸۷۸۰۴۵، دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۶۲۳۳ (نامه های فاقد مهر برجسته ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

شماره: ۹۰۰/۱۴۰۱/۸۶۴۹۵

تاریخ: ۱۴۰۱/۶/۲۷

پیوست: ندارد



ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور

برادر ارجمند جناب آقای دکتر ابراهیمی
مدیرکل محترم دفتر معماری و طراحی وزارت راه و شهرسازی

موضوع: تحقق مصوبات ۱۰۲ و ۸ جلسه ۲۲ ستاد مناسب سازی

با سلام و احترام؛

ضمن قدردانی از تشریک مساعی جنابعالی و همکاران محترم در زمینه اجرایی نمودن مصوبات جلسات ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور به منظور تسهیل در خدمت رسانی و بهره مندی معلولان، سالمندان و جانبازان معزز از امکانات و خدمات عمومی در سطح کشور موجب امتنان است دستور فرمائید گزارش اقدامات بعمل آمده در پیرامون مصوبات بند های ۱- ۲- ۴ و ۸ جلسه مورخ ۵/ ۵/ ۱۴۰۱ ستاد مذکور را جهت جمع بندی و ارائه در جلسه بیست و سوم ستاد را به این دبیرخانه ارسال نمایند.

دکتر غلامرضا رضایی فر

رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور

تهران، خیابان امام خمینی (ره)،
نرسیده به میدان حر، روبروی دانشگاه
افسری امام علی (ع)، پلاک ۲۲۲
تلفن: ۶۶۴۹۴۵۰۴ فکس: ۶۶۴۵۲۶۶۱

چک لیست الزامات طراحی و مناسب سازی ساختمان های عمومی

۱	ورودی اصلی برای همگان قابل دسترس است.
۲	حداقل عمق پیش فضای ورودی ۱۵۰ سانتیمتر است.
۳	حداقل عرض مفید در ورودی ساختمان ۱۰۰ سانتیمتر است.
۴	در صورت استفاده از درهای چرخان یک در لولایی به عرض حداقل ۸۰ سانتیمتر در جوار آن وجود دارد.
۵	ورودی قابل دسترس با استفاده از علائم بین المللی نشان دهنده درهای ورودی اصلی و فرعی، قابل شناسایی است.
۶	ورودی سرپوشیده است و تاثیر شرایط آب و هوایی فصلی، مانند بادهای شدید و بارش برف در طراحی ورودی های ساختمان در نظر گرفته شده است.
۷	ورودی روشنایی کافی دارد.

۱	موانعی مانند پیش آمدگی های اجزای ساختمانی، اشغال مسیر به وسیله اجسام متفرقه، تغییر ناگهانی تراز کف، ناهماهنگی اندازه های پله ها، ابعاد کوچک و چرخش ناصحیح در به درون راه خروج وجود ندارد و از عرض مفید آن کم نمی کند.
۲	ارتفاع سقف راه خروج حداقل ۲۱۰ سانتیمتر است.
۳	سطح کف مسیر خروج از جنس مقاوم در برابر سر خوردن بوده، به نحو قابل اطمینانی نصب شده است.
۴	مسیر حرکت در راه های خروج با هیچ عنصر ساختمانی به غیر از اجزای راه خروج، قطع نشده است.
۵	فضاهای قابل دسترس حداقل یک راه خروج قابل دسترس دارند که به صورت پیوسته تا یک راه عمومی ادامه می یابد.
۶	مسیر خروج روشنایی لازم را دارد.
۷	مسیرها و درهای خروج به نحو مناسب علامت گذاری و مشخص شده اند.
۸	هیچ نقطه ای در راهروی دسترسی خروج بیش از ۳۰ متر از نزدیکترین علامت خروج فاصله ندارد.
۹	در مجاورت هر در مربوط به راه پله خروج، گذرگاه خروج و تخلیه خروج یک علامت خروج لمسی که مشخص کننده کلمه خروج باشد نصب شده است.
۱۰	علائم خروج به صورت داخلی یا خارجی نورپردازی شده اند یا از علائم شبرنگ برای راهنمایی افراد در مسیر خروج استفاده شده است.

۱	فضای آزاد به قطر حداقل ۲۰۰ سانتیمتر در سرسرا پس از باز شدن در وجود دارد.
۲	بخش های پذیرش، اطلاعات و نگهبانی به وسیله علائم و نورپردازی کاملاً واضح و مشخص هستند.
۳	ارتفاع پیشخان برای مراجعان دارای معلولیت حداکثر بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر بالاتر از کف تمام شده است.
۴	عمق فضای آزاد برای قرارگیری زانو زیر پیشخان حداقل ۵۰ سانتیمتر است.
۵	فرش های پادری هم سطح کف تمام شده هستند.
۶	پیشخان های خدماتی در معرض تابش شدید آفتاب نیستند.
۷	در بخش های پذیرش، اطلاعات و نگهبانی، حداقل یک پیشخان با سیستم تقویت صدا (مثل سیستم حلقه القایی) برای خدمت رسانی به کاربران دارای محدودیت شنوایی تجهیز شده و با نماد مناسب، مشخص شده است.
۸	همه اطلاعات لازم با کلمات ساده و با کنتراست تصویری کافی و همچنین به صورت دیداری و شنیداری ارائه شده اند.

۱	حداقل عرض مفید راهرو ۱۴۰ سانتیمتر است.
۲	فضای چرخش آزاد با قطر حداقل ۱۵۰ سانتیمتر در گوشه ها وجود دارد.
۳	کف راهرو ثابت، غیرلغزنده و هموار است.
۴	کفپوش با پرز بلند وجود ندارد. حداکثر ارتفاع برجستگی و اتصال در کفپوش ۲ سانتیمتر است.
۵	بین دیوارها یا قرنیز دیوار و کف تباين بصری وجود دارد.

۱	در کف، قبل از ورود به قفسه پله و در پاگردها علائم حسی برای هشدار به نابینایان و کم بینایان وجود دارد.
۲	تمام پله‌ها در یک مسیر ارتفاع و عمق یکسانی دارند.
۳	عرض (عمق) کف پله ۳۰ سانتیمتر است.
۴	حداکثر ارتفاع پله ۱۷ سانتیمتر است.
۵	حداقل عرض پله ۱۲۰ سانتیمتر است.
۶	حداقل ابعاد پاگرد پله ۱۲۰×۱۲۰ سانتیمتر است.
۷	میله دستگرد در طرفین پله در نظر گرفته شده است.
۸	حداکثر تعداد پله بین دو پاگرد ۱۲ پله است.
۹	پله از جنس سخت، ثابت و غیر لغزنده است.
۱۰	پاخور (پیشانی) پله بسته است.
۱۱	پیش آمدگی پله از پاخور کمتر از ۳ سانتیمتر است.
۱۲	در کناره‌های عرضی پله، جزئیات اجرایی به نحوی که مانع لغزش عصاب شود پیش‌بینی شده است.

۱	کف سطح شیب‌دار غیر لغزنده، ثابت، سخت و هموار است.
۲	حداقل عرض مفید سطح شیب‌دار ۱۲۰ سانتیمتر است.
۳	برای سطوح شیب‌دار تا ۳ متر طول، حداکثر شیب ۸ درصد با عرض حداقل ۱۲۰ سانتیمتر است.
۴	در سطوح شیب‌دار بیش از ۳ متر طول (تا حد مجاز ۹ متر) به ازای هر متر افزایش طول ۵ سانتیمتر به عرض مفید آن اضافه و ۰/۵ درصد از شیب آن کاسته شده است.
۵	سطح شیب‌دار شیب عرضی ندارد.
۶	حداقل ابعاد پاگرد سطح شیب‌دار ۱۵۰×۱۵۰ سانتیمتر است.
۷	در کناره‌های عرضی سطح شیب‌دار لبه محافظ به ارتفاع حداقل ۵ سانتیمتر وجود دارد.
۸	میله دستگرد در طرفین سطح شیب‌دار در نظر گرفته شده است.
۹	کف سطح شیب‌دار کنگره ای نیست (در رمپ‌های موجود در صورت استفاده از سطح کنگره ای، ارتفاع کنگره‌ها کمتر از ۵ میلیمتر است).
۱۰	در امتداد، ابتدا یا انتهای رمپ پله‌ای وجود ندارد.
۱۱	برای هشدار به افراد دارای محدودیت بینایی، نشانگرهای لمسی رنگی با بافت متمایز در ابتدا و انتهای سطح شیب‌دار نصب شده است.

۱	حداقل یک آسانسور قابل استفاده برای افراد دارای معلولیت وجود دارد.
۲	آسانسور هم‌سطح ورودی و یا در دسترس بلامانع صندلی چرخدار است.
۳	ابعاد فضای انتظار جلوی آسانسور حداقل ۱۵۰×۱۵۰ سانتیمتر است.
۴	توقف آسانسور با علائم صوتی و بصری مشخص می‌شود.
۵	عرض مفید در آسانسور حداقل ۸۰ سانتیمتر است.
۶	حداقل ابعاد مفید اتاقک آسانسور ۱۱۰×۱۴۰ سانتیمتر است.
۷	پوشش کف آسانسور محکم، ثابت و غیر لغزنده است.
۸	اتاقک آسانسور مجهز به در کشویی با سازوکار برگرداننده بر اثر ضربه و با چشم الکترونیکی در دو ارتفاع ۱۵ و ۷۵ سانتیمتر از کف است.
۹	در اتاقک آسانسور مجهز به سیستم بازشوی خودکار مجدد با حداقل ۷ ثانیه زمان توقف است.
۱۰	اتاقک آسانسور مجهز به دستگیره‌های کمکی در دیواره‌ها در ارتفاع ۸۵ سانتیمتر است.
۱۱	ارتفاع دکمه‌های کنترل در داخل و خارج از اتاقک آسانسور ۱۰۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر از کف، فاصله آنها از گوشه اتاقک آسانسور ۴۰ سانتیمتر، حداقل برجستگی آنها ۱/۵ سانتیمتر و حداقل قطر آنها ۳ سانتیمتر است.
۱۲	علائم نشان دهنده طبقه بر روی دیوار مقابل در آسانسور در هر طبقه قرار دارد.
۱۳	دکمه‌های کنترل خارج و داخل اتاقک آسانسور، قابل استفاده برای افراد با محدودیت‌های بینایی و مجهز به خط بریل است.

۱	بالابر حداکثر اختلاف ارتفاع ۲۰۰ سانتیمتر را طی می‌کند.
۲	برای جابجایی در ارتفاع بیش از ۲۰۰ سانتیمتر، بالابر در یک فضای بسته و با درهای مناسب برای ورود و خروج قرار گرفته است.
۳	فضای زیر سکوی بالابر بسته است.
۴	حداقل عرض بالابر ۹۰ سانتیمتر و حداقل طول آن ۱۲۰ سانتیمتر است.
۵	بالابر مجهز به میله های دستگرد کمکی در ارتفاع ۸۰-۸۵ سانتیمتر است.
۶	صفحه کنترل بالابر دسترس پذیر است.

۱	سرعت پله برقی و پیاده رو متحرک حداکثر ۰/۵ متر بر ثانیه است.
۲	شیب پله برقی حداکثر ۳۰ درجه است.
۳	در ابتدا و انتهای مسیر پله برقی معادل حداقل ۳ پله فضای افقی و مسطح وجود دارد.
۴	حداکثر شیب پیاده رو متحرک ۷ درجه است.

۱	حداقل عرض مفید هر لنگه در داخلی برای عبور صندلی چرخدار ۸۰ سانتیمتر است.
۲	حداقل فاصله بین دو در متوالی چنانچه هر دو در، در یک جهت باز شوند ۲۰۰ سانتیمتر است.
۳	حداقل فاصله بین دو در متوالی چنانچه هر دو در به داخل باز شوند ۲۸۰ سانتیمتر است.
۴	زاویه بازشوی در حداقل ۹۰ درجه است.
۵	حداکثر ارتفاع دید از کف تمام شده ۱۰۰ سانتیمتر است.
۶	رنگ درها و چهارچوب آنها در تضاد با رنگ دیوار همجوار خود است.
۷	درها دارای پاخور به ارتفاع ۲۵ سانتیمتر است.
۸	درها بدون آستانه هستند. در صورت اجبار حداکثر ارتفاع آستانه ۲ سانتیمتر است.
۹	کلیه درها به سهولت باز و بسته می‌شوند.
۱۰	بازشوی شیشه‌ای درها و پنجره‌هایی که تا کف دارای شیشه هستند در مقابل ضربه محافظت شده و مقاومند.
۱۱	بازشوهای شیشه‌ای با علائم، نوار یا خط رنگی مشخص شده‌اند.
۱۲	درهای خودکار با حسگرهای حرکتی که قادر به شناسایی اشیاء ثابت هستند، و همچنین نوارها و کلیدهایی که در صورت اتصال از حرکت در جلوگیری می‌کنند تجهیز شده‌اند.
۱۳	ارتفاع دستگیره در از کف حداکثر ۱۰۰ سانتیمتر است.
۱۴	میله دستگرد کمکی بر روی دو طرف در نصب شده است.
۱۵	دستگیره در از نوع اهرمی بوده و رنگ آن در تضاد با رنگ در و فاصله داخلی بین آن و سطح در ۳/۵ تا ۷ سانتیمتر است.

۱	کف پنجره حداکثر ۸۰ سانتیمتر از کف زمین فاصله دارد.
۲	بازشوی پنجره مانع و مزاحمتی برای تردد افراد ایجاد نمی‌کند.
۳	ارتفاع دستگیره پنجره از کف حداکثر ۱۰۰ سانتیمتر است.

۱	قطر یا عرض میله دستگرد بین ۳/۵ تا ۴ سانتیمتر است.
۲	فاصله بین میله دستگرد و دیوار حداقل ۴ سانتیمتر است.
۳	ارتفاع میله دستگرد از کف سطح شیبدار برای بزرگسالان ۸۵ سانتیمتر و برای کودکان ۶۰ سانتیمتر است.

۴	میله دستگرد در محل اتصال خود ثابت است.
۵	رنگ میله‌های دستگرد متضاد با محیط اطراف است.
۶	میله دستگرد در دو طرف رمپ به صورت ممتد است.
۷	میله دستگرد در کنار سطوح شیب‌دار حداقل ۳۰ سانتیمتر از ابتدا و انتهای آن پیش آمده‌تر و موازی کف است.
۸	آغاز و پایان میله دستگرد در دو طرف رمپ به صورت مدور و بدون تیزی است و یا به طرف کف، دیوار و یا پایه برگشته است.
۹	میله دستگرد و سطوح در جوار آن عاری از هر عنصر نوک‌تیز و ساینده است. ابتدا و انتهای میله شعاعی معادل حداقل ۳ سانتیمتر دارد.
۱۰	برای راهنمایی افراد با محدودیت بینایی که از عصا استفاده می‌کنند میله‌های دستگرد در ارتفاع ۱۰-۱۵ سانتیمتر از کف یا بر روی جدول به ارتفاع ۵-۷/۵ سانتیمتر نصب شده است.

۱	در ساختمان‌های عمومی حداقل یک سرویس بهداشتی مخصوص افراد دارای معلولیت وجود دارد.
۲	مسیر دسترسی به سرویس بهداشتی عمومی بدون مانع است.
۳	فضای آزاد به قطر ۱۵۰ سانتیمتر برای عبور و گردش صندلی چرخدار در سرویس بهداشتی عمومی وجود دارد.
۴	کف سرویس بهداشتی غیرلغزنده است.
۵	حداقل ابعاد فضای آزاد سرویس بهداشتی ۱۷۰×۱۵۰ سانتیمتر است.
۶	در سرویس بهداشتی به بیرون باز می‌شود.
۷	حداقل عرض مفید در سرویس بهداشتی ۸۰ سانتیمتر است.
۸	مکانیسم بسته شدن در فضای بهداشتی لولایی ثقلی یا فنری است.
۹	در فضای بهداشتی از داخل قابل قفل شدن و در مواقع اضطراری قابل باز شدن از بیرون است.
۱۰	زنگ خطر در ارتفاع ۱۲۰ سانتیمتر از کف در سرویس بهداشتی ویژه افراد دارای معلولیت نصب شده است.
۱۱	کاسه سرویس فرنگی به ارتفاع ۴۵ سانتیمتر از کف و با فاصله ۳۰ سانتیمتر از دیوار مجاور نصب شده است.
۱۲	میله‌های دستگرد در طرفین کاسه سرویس بهداشتی به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف و ۲۰ سانتیمتر جلوتر از لبه جلویی کاسه نصب شده است.
۱۳	میله‌های دستگرد اضافی افقی بر روی قسمت داخلی در، به ارتفاع ۸۰ سانتیمتر از کف و حداکثر ۱۵ سانتیمتر فاصله از محور لولا و با طول حداقل ۳۰ سانتیمتر نصب شده است.
۱۴	کاسه روشویی در فضایی به ابعاد حداقل ۷۵×۱۲۰ سانتیمتر قرار دارد.
۱۵	فضای آزاد، به ارتفاع حداقل ۷۵ سانتیمتر از کف تا پایین لبه دستشویی وجود دارد.
۱۶	عمق فضای آزاد جلوی روشویی برای زانو ۲۰ سانتیمتر، و برای نوک پا ۴۵ سانتیمتر است.
۱۷	شیرهای روشویی به صورت چشمی یا اهرمی است و به راحتی باز و بسته می‌شوند و حداکثر فاصله آنها از لبه جلو روشویی ۶۰ سانتیمتر است.

۱	اتاق دوستدار مادر و کودک در فضای جداگانه‌ای از سرویس بهداشتی و قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت است.
۲	تجهیزات، مبلمان و صندلی مناسب برای استفاده فراهم شده است.
۳	حداقل عرض مفید در ۸۰ سانتیمتر و بازشوی آن رو به بیرون است.
۴	میله دستگرد افقی یا قطری روی در نصب شده است.
۵	بازشوی در از نوع اهرمی و دارای قفل است. امکان باز شدن آن از بیرون در مواقع اضطراری وجود دارد.
۶	رنگ چارچوب‌ها و در با دیوارها و کف متمایز است.
۷	میز تعویض حداکثر ۵۰ سانتیمتر عمق دارد.
۸	میز تعویض در ارتفاع ۷۵ سانتیمتر از سطح کف قرار گرفته است.
۹	میز تعویض به طور ایمن و ثابت جلوی دیوار نصب شده است.
۱۰	سینک شستشو در ارتفاع ۷۵ سانتیمتر از سطح کف نصب شده است.
۱۱	خشک کن دست و آویز حوله در ارتفاع حداکثر ۱۰۰ سانتیمتر از سطح کف نصب شده‌اند.

۱	کلیه آبخوری‌های نصب شده برای افراد دارای معلولیت قابل دسترس و استفاده هستند.
۲	فضای آزاد زانو به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف دارد.
۳	فضای آزاد به ابعاد ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر جلو آبخوری برای حرکت صندلی چرخدار وجود دارد.
۴	آبخوری بین ۴۵ تا ۵۰ سانتیمتر عمق دارد.
۵	ارتفاع فواره از کف تمام شده حداکثر ۹۰ سانتیمتر است.
۱	حداقل یک تلفن عمومی قابل دسترس برای اشخاص استفاده کننده از صندلی چرخدار و همچنین برای اشخاص با شنوایی کم، مجهز به سیستم تقویت کننده صدا اختصاص داده شده است.
۲	تلفن‌های اختصاصی با علامت ویژه افراد دارای معلولیت مشخص شده‌اند.
۳	حداقل ابعاد فضای آزاد جلوی تلفن ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر است.
۴	دکمه‌های تلفن خوانا، واضح و قابل لمس بوده و مجهز به خط بریل است.
۵	حداکثر ارتفاع محل شکاف برای وارد کردن سکه و یا کارت، صفحه شماره‌گیر تلفن و گوشی تلفن ۱۰۰ سانتیمتر از کف است.
۶	ارتفاع بلندترین قسمت مورد نیاز تلفن از کف حداکثر ۱۴۰ سانتیمتر است.
۷	طول سیم تلفن حداقل ۷۵ سانتیمتر است.
۸	پیشخوان در ارتفاع ۷۰ سانتیمتر و به عمق حداقل ۲۰ سانتیمتر وجود دارد.
۱	نیمکت‌ها عرض مفید مسیر تردد را کاهش نداده و مانع تردد نیستند.
۲	نیمکت‌ها به وضوح قابل مشاهده بوده و با رنگ متضاد از محیط اطراف هستند.
۳	فضایی به ابعاد حداقل ۱۲۰×۸۵ سانتیمتر در مجاورت نیمکت برای استقرار صندلی چرخدار، در نظر گرفته شده است.
۴	نشیمنگاه نیمکت در ارتفاع بین ۴۰ تا ۴۵ سانتیمتر است.
۵	پشتی نیمکت در ارتفاع ۷۵ تا ۸۰ سانتیمتر از سطح زمین قرار داده شده است.
۶	جادستی‌های نیمکت در ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتر بالای سطح نیمکت قرار داده شده‌اند.
۷	عمق نشیمنگاه صندلی بین ۴۰ تا ۴۵ سانتیمتر است.
۸	ارتفاع میزها بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر و حداقل عمق آن ۵۰ سانتیمتر است.

۱	تمامی قسمت‌های ساختمان‌های عمومی که برای استفاده افراد دارای معلولیت طراحی و تجهیز شده‌اند به وسیله علائم بین‌المللی ویژه افراد دارای معلولیت مشخص شده‌اند.
۲	اطلاعات لازم با کلمات ساده و کنتراست (تباين) تصویری کافی و همچنین به صورت دیداری و شنیداری ارائه شده‌اند.
۳	علائم و نوشته‌ها واضح و در تضاد با زمینه خود بوده و فاقد انعکاس نور هستند.
۴	امکان لمس خط بریل بر روی علائم راهنمایی، تابلوهای اطلاع‌رسانی، کروکی‌ها، نقشه‌ها و مانند آن برای افراد با محدودیت بینایی فراهم گردیده است. این علائم در ارتفاع ۸۰-۱۱۰ سانتیمتر از سطح زمین واقع شده‌اند.
۵	در علائم نوشتاری حروف، کلمات و خطوط با فاصله کافی از هم تفکیک شده و واضح هستند.
۶	علائم اطلاع‌رسانی داخلی ساختمان قابل استفاده برای افراد با صندلی چرخدار بوده در ارتفاع بین ۱۴۰ تا ۱۷۰ سانتیمتر از کف تمام شده نصب شده‌اند.

۱	تغییرات در مسیرهای تردد با نور مناسب مشخص شده‌اند.
۲	زمان بندی نورپردازی‌های خودکار کافی و مناسب بوده و تا زمانی که مردم هنوز در مسیر شیب‌دار و یا پله‌ها هستند، خاموش نمی شود.
۳	همه روشنایی‌ها از جمله نور طبیعی، برای جلوگیری از تابش خیره‌کننده، قابل کنترل هستند.
۴	منابع نورپردازی حداقل در ارتفاع ۲۰۰ سانتی‌متر از کف نصب شده‌اند.
۵	موقعیت چراغ روشنایی موجب تابش خیره‌کننده و انعکاس نمی‌شود.

۱	پوشش کف سخت، ثابت، غیر لغزنده و مقاوم است.
۲	بازتاب نور مزاحم ناشی از سطوح صیقلی کف، دیوار، محل آینه‌ها و شیشه‌ها وجود ندارد.

۱	کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی در فاصله ۴۰ تا ۱۲۰ سانتی‌متر از کف و حداقل ۴۰ سانتی‌متر از گوشه دیوارها قرار گرفته‌اند.
۲	فضای آزاد کف به ابعاد ۷۵×۱۲۰ سانتی‌متر در مجاور کنترل‌های الکتریکی وجود دارد.
۳	برای کمک به افراد با محدودیت‌های بینایی، رنگ کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی متضاد با رنگ زمینه است.
۴	اطلاعات روی کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی به صورت بریل ارائه شده‌اند.
۵	کنترل دربازکن‌های برقی در جایی قرار گرفته است که هنگام باز شدن در با صدای چرخدار، عصا، وسایل کمک حرکتی و مانند آن برخورد ندارد.
۶	لوله‌کشی به کاررفته برای توزیع سرویس آب گرم در دیوارها پنهان و یا عایق بندی شده‌اند.

۱	سیستم‌های هشداردهنده شنیداری و دیداری در ساختمان نصب شده‌اند.
۲	هشداردهنده‌های لامسه‌ای در محدوده ساختمان شناخته شده و یکنواخت است.
۳	درهایی که به فضاهای خطرناک باز می‌شوند (مانند درهای بارانداز، اتاق‌های تأسیسات حرارتی، انبارها و مشابه آن‌ها) برای هشدار به افراد با محدودیت بینایی با اختلاف رنگ و علائم حسی لامسه‌ای مشخص شده‌اند.
۴	سیستم‌های هشداردهنده برای افرادی که دارای اختلالات شنوایی هستند، به خصوص در فضاهای بسته (مانند حمام و اتاق جلسه) و مناطق پر سروصدا به صورت دیداری نیز وجود دارند.

چک لیست الزامات طراحی و مناسب سازی فضای شهری

۱	مسیر عبوری واضح، خوانا و پیوسته است.
۲	حداقل عرض مفید پیاده‌رو ۱۲۵ سانتیمتر است.
۳	پوشش کف پیاده‌رو از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار است.
۴	فاصله بین قطعات کفپوش پیاده‌رو در صورتی که به طور کامل پر شده باشد حداکثر ۱۰ میلیمتر و در غیر این صورت حداکثر ۵ میلیمتر است.
۵	هرگونه درپوش و دریچه بازدید با کفسازی پیاده‌رو هم‌تراز است.
۶	شبکه هم‌تراز با سطح پیاده‌رو، عمود بر جهت حرکت و عرض فضای باز آن حداکثر ۲ سانتی‌متر است.
۷	نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو مطابق شرایط فنی در تمام مسیر پیاده‌رو اجرا شده است. [۱]
۸	حداکثر شیب عرضی پیاده‌رو ۲ درصد است.
۹	حداکثر شیب طولی پیاده‌رو ۵ درصد است.
۱۰	پیش‌آمدگی اشیای نصب شده بر روی دیوار پیاده‌رو که لبه‌های خارجی آنها در ارتفاع بین ۷۰ تا ۲۱۰ سانتیمتر از کف تمام شده قرار دارند، کمتر از ۱۰ سانتیمتر است.
۱۱	پیش‌آمدگی اشیای نصب شده روی پایه یا ستون در ارتفاع بین ۷۰ تا ۲۱۰ سانتیمتر از کف تمام شده، حداکثر ۳۰ سانتیمتر است.
۱۲	حداقل ارتفاع آزاد پیاده‌روها از کف ۲۱۰ سانتیمتر است.
۱۳	موانع و تجهیزات شهری در بیرون از مسیر حرکت در پیاده‌رو و خارج از عرض مفید آن قرار گرفته‌اند.
۱۴	فاصله بین دو میله هدایت‌کننده (بولارد) حداقل ۱۲۵ سانتی‌متر و ارتفاع آنها بین ۷۵ تا ۹۵ سانتی‌متر است.
۱۵	در صورت وجود اختلاف سطح بیش از ۲/۵ سانتیمتر، ضوابط سطح شیب‌دار رعایت شده است.
[۱] عرض کفپوش‌های لمسی بین ۲۰ تا ۴۰ سانتیمتر است. ارتفاع شماره‌ها در کفپوش‌های شماره‌دار ۴ الی ۵ میلیمتر، عرض شماره‌ها ۱۵ الی ۲۵ میلیمتر و فاصله زهکش بین دو موزاییک ۲۰ الی ۳۰ میلیمتر است. در کفپوش‌های سکه‌ای ارتفاع گنبدی‌های ناقص ۴ الی ۵ میلیمتر، قطر کف آنها ۲۰ تا ۳۵ میلیمتر و قطر بالایی ۱۰ الی ۲۵ میلیمتر است.	

۱	در صورت وجود اختلاف سطح بین پیاده‌رو و سواره‌رو، در تقاطع خیابان‌ها رمپ‌جدول وجود دارد.
۲	در صورت وجود اختلاف سطح بین پیاده‌رو و سواره‌رو، در امتداد خط‌کشی عابر پیاده رمپ‌جدول وجود دارد.
۳	در صورت وجود اختلاف سطح بین پیاده‌رو و سواره‌رو، در نزدیک‌ترین فاصله از محل پارک خودرو افراد دارای معلولیت و ورودی ساختمان رمپ‌جدول وجود دارد.
۴	رمپ‌جدول در مسیر حرکت و توقف اتومبیل پیشروی ندارد.
۵	کف رمپ‌جدول غیرلغزنده، ثابت، سخت و هموار است.
۶	حداقل عرض مفید رمپ‌جدول ۹۰ سانتیمتر است.
۷	شیب رمپ‌جدول بین ۵ تا ۸ درصد است.
۸	حداقل عرض آزاد پیاده‌رو پس از رمپ‌جدول ۹۰ سانتیمتر است.
۹	شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی به هیچ عنوان در ابتدا، انتها و یا روی رمپ‌جدول واقع نشده است.

۱	حداقل عرض مفید پله ۱۲۰ سانتیمتر است.
۲	عرض کف پله ۳۰ سانتیمتر و حداکثر ارتفاع آن ۱۷ سانتیمتر است.
۳	تمام پله‌ها در یک مسیر دارای ارتفاع و عمق یکسان هستند.
۴	پاخور پله بسته است و پیش‌آمدگی پله از پاخور کمتر از ۳ سانتیمتر است.
۵	حداکثر تعداد پله بین دو پاگرد ۱۲ پله است.
۶	سطوح کف و پاگرد پله از جنس سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار است.

۷	پله دارای آبراه مناسب بوده که با تخلیه آب‌های سطحی، مانع از تجمع آب باران و برف در سطح آن می‌گردد.
۸	علائم حسی در کف، لبه اولین و آخرین پله و در پاگرد برای هشدار به افراد دارای محدودیت بینایی وجود دارد.
۹	در رشته پله‌های تا ۳ پله، اولین و آخرین کف پله با نوار لمسی به عرض ۴-۵ سانتیمتر در طول پله مشخص شده‌اند.
۱۰	در رشته پله‌های با بیش از ۳ پله، نوار لمسی در تمام پله‌ها وجود دارد.
۱۱	میله‌های دستگرد مطابق ضوابط در طرفین پله وجود دارد.
۱۲	در پله‌هایی با عرض بیش از ۳ متر، میله‌های دستگرد در وسط عرض پله وجود دارد.
۱۳	در کناره‌های عرضی پله، جزئیات اجرایی به نحوی که مانع لغزش عصا شود پیش‌بینی شده است.

۱	در مجاورت مسیر پلکانی موجود رمپ سراسری هم وجود دارد.
۲	حداقل عرض سطح شیب‌دار ۱۲۰ سانتیمتر است.
۳	برای سطوح شیب‌دار تا ۳ متر طول، حداکثر شیب ۸ درصد با عرض حداقل ۱۲۰ سانتیمتر است.
۴	در سطوح شیب‌دار بیش از سه متر طول (تا حد مجاز ۹ متر) به ازای هر متر افزایش طول ۵ سانتیمتر به عرض مفید آن اضافه و ۰/۵ درصد از شیب آن کاسته می‌شود.
۵	کف سطح شیب‌دار غیرلغزنده، ثابت، سخت و هموار است.
۶	سطح شیب‌دار شیب عرضی ندارد.
۷	سطح شیب‌دار دارای آبراه مناسب بوده که با تخلیه آب‌های سطحی، مانع از تجمع آب باران و برف در سطح آن می‌گردد.
۸	میله‌های دستگرد مطابق ضوابط در طرفین سطح شیب‌دار وجود دارد.
۹	در کناره‌های عرضی و پاگرد سطح شیب‌دار لبه محافظ، حداقل به ارتفاع ۵ سانتیمتر با رنگ متضاد با محیط، به نحوی که مانع لغزش استفاده‌کننده گردد، پیش‌بینی شده است.
۱۰	برای هشدار به افراد دارای محدودیت بینایی، نشانگرهای لمسی رنگی با بافت متمایز در ابتدا و انتهای سطح شیب‌دار نصب شده است.
۱۱	در ابتدا یا انتهای رمپ اختلاف سطح وجود ندارد.
۱۲	کف سطح شیب‌دار کنگره ای نیست (در رمپ‌های موجود در صورت استفاده از سطح کنگره ای، ارتفاع کنگره‌ها کمتر از ۵ میلیمتر است).

۱	بین پیاده‌رو و خیابان در تقاطع پل ارتباطی وجود دارد.
۲	بین پیاده‌رو و خیابان در امتداد خط‌کشی عابر پیاده پل ارتباطی وجود دارد.
۳	بین پیاده‌رو و خیابان در هر ۵۰۰ متر پل ارتباطی وجود دارد.
۴	اتصال پل ارتباطی با پیاده‌رو و خیابان بدون اختلاف سطح است.
۵	عرض پل ارتباطی در امتداد مسیر پیاده‌رو برابر عرض پیاده‌رو است.
۶	عرض پل ارتباطی عمود بر مسیر پیاده‌رو ۱۵۰ سانتیمتر است.
۷	محل ارتباط پیاده‌رو با سواره‌رو دارای علائم حسی قابل تشخیص برای افراد دارای محدودیت بینایی است.
۸	سطح پل ارتباطی از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار است.
۹	فاصله و فضای باز مابین شیارهای سطح رویه پل ارتباطی کمتر از ۲ سانتیمتر است.
۱۰	در کناره‌های عرضی پل ارتباطی، لبه مخصوص به ارتفاع حداقل ۵ سانتیمتر با رنگ متضاد با محیط تعبیه شده است.
۱۱	در طرفین عرضی پل ارتباطی بین پیاده‌رو و سواره‌رو، میله دستگرد در ارتفاع ۸۵ سانتیمتر برای بزرگسالان و ۶۰ سانتیمتر برای کودکان تعبیه شده است.

۱	خط‌کشی عابر پیاده در سواره‌رو در تمامی تقاطع‌ها و در هر ۵۰۰ متر ضمن فراهم آوردن تمهیدات ایمنی پیاده وجود دارد.
۲	در خیابان‌های دوطرفه با عرض بیش از ۲۲ متر و خیابان‌های یک‌طرفه با عرض بیش از ۱۵ متر جزیره ایمن ترافیکی در میانه سطح سواره‌رو وجود دارد.
۳	رفوژ (جزیره‌های میانی) واقع در مسیر خط‌کشی عابر پیاده بدون جدول و اختلاف سطح است.
۴	حداقل عرض رفوژ ۱۵۰ سانتی‌متر است.
۵	عرض خط‌کشی عابر پیاده برای عبور صندلی چرخدار حداقل ۱۸۰ سانتی‌متر است.
۶	کفسازی ابتدا و انتهای مسیر خط‌کشی عابر پیاده با علائم حسی قابل تشخیص برای افراد دارای محدودیت بینایی مطابق شرایط فنی اجرا شده است.

۱	چراغ راهنمایی در ابتدا و انتهای محل عبور عابر پیاده مجهز به هشداردهنده شنیداری است.
۲	دکمه‌های کنترل چراغ‌های راهنمایی در ارتفاع ۹۰ تا ۱۲۰ سانتی‌متر نصب شده است.
۳	دکمه‌های کنترل چراغ‌های راهنمایی مجهز به خط بریل هستند.
۴	این دکمه‌ها به گونه‌ای هستند که در صورت استفاده از هر قسمت از دست یا بازو فعال شوند.

۱	گذرگاه برای تمامی عابرین پیاده قابل شناسایی، قابل دسترس و ایمن است.
۲	موقعیت گذرگاه در امتداد کوتاه‌ترین مسیر اصلی است.
۳	دسترسی به ورودی گذرگاه به وسیله نرده و حفاظ ایمنی محافظت شده است تا استفاده کامل از آن تضمین شود.
۴	برای عبور از گذرگاه غیر هم‌سطح رمپ مناسب با رعایت شرایط فنی وجود دارد.
۵	در صورت وجود پله، تجهیزاتی نظیر پله برقی، آسانسور و سطح متحرک با رعایت شرایط فنی وجود دارد.
۶	عرض پله و رمپ برابر عرض زیرگذر است.
۷	کفسازی مسیر گذرگاه غیر هم‌سطح مطابق شرایط فنی از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار، همراه با کفیوش‌های راهنما برای مسیریابی و هشدار برای افراد دارای محدودیت بینایی مطابق شرایط فنی است.
۸	گذرگاه غیر هم‌سطح دارای روشنایی کافی و اشراف و دید مناسب است.
۹	برای ارتباط دیداری مناسب (نفوذپذیری بصری) و امنیت عابرین، ارتفاع تمام‌شده تبلیغات محیطی کمتر از ۵۰ سانتی‌متر از کف عرشه روگذر است.

۱	به منظور پیاده شدن افراد دارای معلولیت از وسیله نقلیه سواری و نیز سوار شدن آنان در خیابان‌های اصلی، خلیج (پیشرفتگی سواره‌رو در پیاده‌رو) به عمق حداقل ۳۶۰ سانتی‌متر و به طول حداقل ۶۶۰ سانتی‌متر با ارتباط مناسب با پیاده‌رو وجود دارد.
۲	دو پارکینگ ویژه افراد دارای معلولیت با نصب علامت بین‌المللی افراد دارای معلولیت در حاشیه خیابان اصلی، در هر ۵۰۰ متر فاصله وجود دارد.
۳	توقفگاه خودرو افراد دارای معلولیت، در هر سمت شیب بیش از ۲ درصد ندارد.

۱	حداقل تعداد فضاهای پارکینگ قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت براساس جدول پیوست است.
۲	ورودی پارکینگ و تجهیزات پرداخت بدون نیاز به پیاده شدن راننده قابل دسترس است.
۳	حداقل عرض محل توقف اتومبیل افراد معلول ۳۵۰ سانتی‌متر است.
۴	محل توقف اتومبیل افراد معلول در نزدیکترین فاصله به درهای ورود یا خروج است.

۵	محل توقف اتومبیل افراد معلول به وسیله علامت مخصوص مشخص شده است.
۶	در پارکینگ‌های طبقاتی محل توقف ویژه خودرو افراد دارای معلولیت در اولین طبقه واقع شده است.
۷	محل توقف اتومبیل افراد معلول در نزدیکترین فاصله به آسانسور پارکینگ است.
۸	ارتفاع مفید پارکینگ مسقف و ورودی آن حداقل ۲۴۰ سانتیمتر است.
۹	شیب توقفگاه افراد دارای معلولیت در هر سمت حداکثر ۲ درصد است.

۱	دسترسی به ایستگاه اتوبوس از پیاده‌رو به صورت پیوسته و بدون مانع است.
۲	سطح سکوی انتظار مسافر برای اتوبوس هم‌تراز با کف اتوبوس و حداکثر اختلاف ارتفاع و فاصله افقی ۲ سانتی‌متر است.
۳	تمهیدات لازم برای دسترسی هم‌تراز و بدون مانع به اتوبوس وجود دارد.
۴	حداقل فضای آزاد با ابعاد ۲۵۰×۱۵۰ سانتی‌متر در محل سوار و پیاده‌رو شدن از اتوبوس وجود دارد.
۵	مسیر دسترسی و ورودی ایستگاه اتوبوس با تابلوهای راهنما مجهز به خط بریل و نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو مشخص شده است.
۶	ایستگاه اتوبوس مجهز به سرپناه و حفاظ مناسب است.
۷	ایستگاه اتوبوس مجهز به نیمکت و صندلی به ارتفاع ۴۵ سانتی‌متر و میله دستگرد به ارتفاع ۷۰ سانتی‌متر از کف است.
۸	در ایستگاه اتوبوس علائم، تابلوها و تجهیزات اطلاع‌رسانی لمسی، دیداری و شنیداری وجود دارد.
۹	تجهیزات پرداخت و صدور بلیط دسترس پذیر هستند.
۱۰	ایستگاه اتوبوس دارای روشنایی کافی و نورپردازی مناسب است.
۱۱	دسترسی به ایستگاه بی آر تی به صورت ایمن و با بهره‌گیری از خط‌کشی عابر پیاده و چراغ‌های راهنمایی فراهم شده است.
۱۲	پوشش کف ایستگاه از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار است.
۱	مسیر دسترسی از خارج از ایستگاه تا سکوها به صورت پیوسته، دسترس پذیر و بدون مانع است.
۲	دسترسی به ایستگاه به وسیله آسانسور در کنار پله و پله‌برقی امکان پذیر است.
۳	مسیریابی برای افراد دارای محدودیت بینایی به وسیله نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو از خارج از ایستگاه تا سکوها به صورت پیوسته و ایمن امکان پذیر است.
۴	خطرات موجود مانند لبه پله‌ها و سکوها به وسیله علائم هشداردهنده لمسی و بصری مشخص شده‌اند.
۵	آسانسور همیشه در شرایط آماده به کار قرار دارد.
۶	در ایستگاه مترو علائم، تابلوها و تجهیزات اطلاع‌رسانی لمسی، دیداری و شنیداری وجود دارد.
۷	ایستگاه مترو دارای روشنایی کافی و نورپردازی مناسب است.
۸	محل درهای واگن قطار در هنگام توقف از طریق نشانگرهای لمسی در کف سکو مشخص شده‌اند.
۱	مسیر دسترسی از خارج از ایستگاه تا تاکسی به صورت پیوسته، دسترس پذیر و بدون مانع است.
۲	مسیریابی برای افراد دارای محدودیت بینایی به وسیله نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو از خارج از ایستگاه تا تاکسی‌ها به صورت پیوسته و ایمن امکان پذیر است.
۳	ایستگاه تاکسی مجهز به سرپناه و حفاظ مناسب است.
۴	ایستگاه تاکسی مجهز به نیمکت و صندلی به ارتفاع ۴۵ سانتی‌متر است.
۵	در ایستگاه تاکسی علائم، تابلوها و تجهیزات اطلاع‌رسانی لمسی، دیداری و شنیداری وجود دارد.
۶	ایستگاه تاکسی دارای روشنایی کافی و نورپردازی مناسب است.
۷	ایستگاه تاکسی به گونه‌ای است که مسافران از نزدیکترین فاصله به تاکسی دسترسی دارند.

۱	کلیه اماکن و فضاهای شهری که برای استفاده افراد دارای معلولیت طراحی و تجهیز شده‌اند به وسیله علائم بین‌المللی ویژه افراد دارای معلولیت مشخص شده‌اند.
۲	اطلاعات لازم با کلمات ساده و کنتراست (تباين) تصویری کافی و همچنین به صورت دیداری و شنیداری ارائه شده‌اند.
۳	علائم و نوشته‌ها واضح و در تضاد با زمینه خود بوده و فاقد انعکاس نور هستند.
۴	در علائم نوشتاری حروف، کلمات و خطوط با فاصله کافی از هم تفکیک شده و واضح هستند.
۵	علائم هشداردهنده در موقعیت‌های خطرناک، حفاری‌های دائم یا موقت و در مجاورت موانع نصب شده‌اند.
۶	علائم راهنمایی، تابلوهای اطلاع‌رسانی، کروکی‌ها، نقشه‌ها و مانند آن در ارتفاع قابل دسترس برای افراد با صندلی چرخدار قرار دارند.
۷	تابلوهای اطلاع‌رسانی مجهز به خط بریل و قابل دسترس برای افراد با محدودیت بینایی در ارتفاع ۸۰-۱۱۰ سانتیمتر از سطح زمین واقع شده‌است و ارتفاع برجستگی حروف حداقل ۱/۵ میلی‌متر است.
۱	تغییرات در مسیر دسترسی، سطوح و شیب با روشنایی و نور کافی مشخص شده‌اند.
۲	نورپردازی در مسیرهای پیاده در جهت طولی است.
۳	در کف مسیر از نورپردازی به سمت بالا استفاده نشده و منابع روشنایی حداقل در ارتفاع ۲۰۰ سانتی‌متر از کف نصب شده‌اند.
۴	موقعیت چراغ روشنایی موجب تابش خیره‌کننده، انعکاس یا سایه نمی‌شود.
۱	نیمکت‌ها در طول مسیر پیاده در فواصل منظم هر ۱۰۰ تا ۲۰۰ متر تعبیه شده‌اند.
۲	نیمکت‌ها عرض مفید مسیر تردد را نکاسته و مانع تردد نیستند.
۳	نیمکت‌ها به وضوح قابل مشاهده بوده و با رنگ متضاد از محیط اطراف هستند.
۴	فضایی به ابعاد حداقل ۸۵×۱۲۰ سانتیمتر در مجاورت نیمکت برای استقرار صندلی چرخدار، در نظر گرفته شده است.
۵	نشیمنگاه نیمکت در ارتفاع بین ۴۰ تا ۴۵ سانتیمتر است.
۶	پشتی نیمکت در ارتفاع ۷۵ تا ۸۰ سانتیمتر از سطح زمین قرار داده شده است.
۷	جادستی‌های نیمکت در ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتر بالای سطح نیمکت قرار داده شده‌اند.
۸	عمق نشیمنگاه صندلی بین ۴۰ تا ۴۵ سانتیمتر است.
۹	ارتفاع میزها بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر و حداقل عمق آن ۵۰ سانتیمتر است.
۱	سطح‌ها عرض مفید مسیر تردد را نکاسته و مانع تردد نیستند.
۲	حداکثر ارتفاع سطح زباله از کف ۹۰ سانتیمتر است.
۳	طراحی سطح زباله به گونه‌ای است که دسترسی و استفاده از آن آسان بوده، برف و باران در آن نمی‌ریزد.
۱	حداقل یک تلفن عمومی قابل دسترس برای اشخاص استفاده‌کننده از صندلی چرخدار و همچنین برای اشخاص با شنوایی کم، مجهز به سیستم تقویت‌کننده صدا اختصاص داده شده است.
۲	تلفن‌های اختصاصی با علامت ویژه افراد دارای معلولیت مشخص شده‌اند.
۳	حداقل ابعاد فضای آزاد جلوی تلفن ۷۵×۱۲۰ سانتیمتر است.
۴	دکمه‌های تلفن خوانا، واضح و قابل لمس بوده و مجهز به خط بریل است.
۵	حداکثر ارتفاع محل شکاف برای وارد کردن سکه و یا کارت، صفحه شماره‌گیر تلفن و گوشی تلفن ۱۰۰ سانتیمتر از کف است.
۶	ارتفاع بلندترین قسمت موردنیاز تلفن از کف حداکثر ۱۴۰ سانتیمتر است.
۷	طول سیم تلفن حداقل ۷۵ سانتیمتر است.
۸	پیشخان در ارتفاع ۷۰ سانتیمتر و به عمق حداقل ۲۰ سانتیمتر وجود دارد.

۱	حداقل یک دستگاه خودکار پرداخت و دریافت برای افراد با صندلی چرخدار دسترس پذیر است.
۲	ارتفاع صفحه کلید دستگاه از کف زمین بین ۸۰ تا ۱۱۰ سانتیمتر است.
۳	فضای زانو به ارتفاع حداقل ۷۰ سانتیمتر و عمق ۵۰ سانتیمتر وجود دارد.
۴	فضای آزاد به ابعاد ۱۵۰×۱۵۰ سانتیمتر در مقابل دستگاه وجود دارد و در عین دسترسی و نزدیکی به کنترل‌ها حریم شخصی کاربر با صندلی چرخدار نیز حفظ می‌شود.
۵	دستگاه خودپرداز همزمان مجهز به پیام‌های دیداری، شنیداری و نوشتاری است.
۶	دکمه‌های دستگاه با علائم بریل برای افراد دارای محدودیت بینایی قابل استفاده هستند.
۱	کلیه آبخوری‌های نصب شده برای افراد دارای معلولیت قابل دسترس و استفاده هستند.
۲	آبخوری فضای آزاد زانو به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف دارد.
۳	فضای آزاد به ابعاد ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر جلو آبخوری برای حرکت صندلی چرخدار وجود دارد.
۴	آبخوری بین ۴۵ تا ۵۰ سانتیمتر عمق دارد.
۵	ارتفاع فواره از کف تمام شده حداکثر ۹۰ سانتیمتر است.
۱	ارتفاع شکاف صندوق پست و صدقات ۹۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر از کف است.
۲	در جلوی دستگاه‌های خرید، صندوق پست و صندوق صدقات فضای آزاد به ابعاد ۱۲۰×۷۵ سانتیمتری وجود دارد.

۱	در سرویس‌های بهداشتی عمومی حداقل یک سرویس بهداشتی مخصوص افراد دارای معلولیت در هر دو قسمت بانوان و آقایان وجود دارد.
۲	مسیر دسترسی به سرویس بهداشتی عمومی بدون مانع است.
۳	فضای آزاد به قطر ۱۵۰ سانتیمتر برای عبور و گردش صندلی چرخدار در سرویس بهداشتی عمومی وجود دارد.
۴	حداقل ابعاد فضای آزاد سرویس بهداشتی ۱۷۰×۱۵۰ سانتیمتر است.
۶	کف سرویس بهداشتی غیرلغزنده است.
۷	در سرویس بهداشتی به بیرون باز می‌شود.
۸	در فضای بهداشتی از داخل قابل قفل شدن و در مواقع اضطراری قابل باز شدن از بیرون است.
۹	حداقل عرض مفید در سرویس بهداشتی ۸۰ سانتیمتر است.
۱۰	کاسه سرویس فرنگی به ارتفاع ۴۵ سانتیمتر از کف و با فاصله ۳۰ سانتیمتر از دیوار مجاور نصب شده است.
۱۱	میله‌های دستگرد در طرفین کاسه سرویس بهداشتی به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف و ۲۰ سانتیمتر جلوتر از لبه جلویی کاسه نصب شده است.
۱۲	زنگ خطر در ارتفاع ۱۲۰ سانتیمتر در سرویس بهداشتی ویژه افراد دارای معلولیت نصب شده است.
۱۳	کاسه روشویی در فضایی به ابعاد حداقل ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر قرار دارد.
۱۴	فضای آزاد، به ارتفاع حداقل ۷۵ سانتیمتر از کف تا پایین لبه دستشویی وجود دارد.
۱۵	عمق فضای آزاد جلوی روشویی برای زانو ۲۰ سانتیمتر، و برای نوک پا ۴۵ سانتیمتر است.
۱۶	شیرهای روشویی به صورت چشمی یا اهرمی است و به راحتی باز و بسته می‌شوند و حداکثر فاصله آنها از لبه جلو روشویی ۶۰ سانتیمتر است.

تعاریف

«تجهیزات و مبلمان شهری وسایل یا تجهیزات موقت یا دائمی هستند که به منظور هدایت، کنترل، حفظ امنیت، برقراری ارتباط، راحتی، تبلیغات، تزئین و تفریح، با اجازه یا اطلاع مقامات دولتی در فضای عمومی شهر نصب شده و استفاده عمومی دارند مانند ایستگاه‌های اتوبوس، پارکینگ‌های اتومبیل، تلفن‌های عمومی، صندوق‌های پست، سرویس‌های بهداشتی و ...»

«ثابت ویژگی مصالحی که در کف یا نظایر آن به کار برده شده و به راحتی و بر اثر استفاده مداوم و متداول جابجا نگردد.»

«دسترس پذیر کیفیت ساختمان‌ها، فضاهای عمومی، تجهیزات و تسهیلات است به گونه‌ای که امکان دستیابی، ورود، خروج یا استفاده مستقل از آن‌ها بدون هیچ‌گونه مانع حرکتی برای همه افراد فارغ از محدودیت‌های جسمی و سنی آن‌ها فراهم باشد.»

«راه خروج قابل دسترس راه خروج پیوسته و بدون مانع که از هر نقطه از ساختمان مسیری دسترس پذیر را به یک مکان امن، یک خروجی افقی یا یک راه عمومی فراهم می‌سازد.»

«ریمپ جدول سطح شیب‌دار کوتاهی است که با بریدن یا افزودن بر جدول ایجاد شود و گذر از تراز خیابان به تراز پیاده‌رو را ممکن سازد.»

«ساختمان‌های عمومی آن دسته از ساختمان‌هایی هستند که یکی از انواع خدمات عمومی را در اختیار افراد جامعه قرار می‌دهند.»

«سخت ویژگی مصالحی که در کف یا نظایر آن به کار برده شده و بر اثر استفاده مداوم و متداول تغییر شکل ندهد.»

«سطح شیب‌دار یا ریمپ سطح حرکت پیاده‌ای که شیب طولی داشته باشد و عبور از یک تراز به تراز دیگر را ممکن می‌سازد.»

«عرض مفید عرض بدون مانع و خالص باقیمانده برای عبور یک فرد با صندلی چرخدار از یک گذرگاه، در طول یک راهرو یا اجزاء دیگر مسیر (برای مثال دسترس خروج) است.»

«علائم بین المللی افراد دارای معلولیت: علائمی هستند که برای شناساندن تسهیلات قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت نصب یا ترسیم می‌شوند.»

«علائم راهنما شامل تجهیزاتی برای هدایت، کنترل، مسیریابی، اطلاع‌رسانی و هشدار به صورت‌های دیداری، شنیداری، لمسی و غیره است.»

«غیر لغزنده ویژگی مصالحی است که در کف یا نظایر آن به کار برده شده و بر اثر تماس با کفش، عصا، چرخ صندلی چرخدار و نظایر آن اصطکاک لازم و ایمن را برای فرد ایجاد نماید.»

«فضای آزاد حداقل سطح مورد نیاز برای استقرار و چرخش یک فرد با صندلی چرخدار است.»

«نشانه‌های لمسی سطح پیاده‌رو سطوح کف برجسته و متباین بصری که به منظور کمک به افراد با محدودیت بینایی که از عصای سفید، کف کفش‌ها یا بینایی مقدور کم‌بیناییان برای تشخیص مسیر (هدایت‌کننده) یا تغییر مسیر و وجود خطر (هشداردهنده) استفاده می‌شوند.»

«هموار ویژگی مصالحی است که در کف یا نظایر آن به کار برده شده که بر اثر تغییر ارتفاع در سطح مصالح، عابر لرزش قابل‌تحمیلی را تجربه کند و میزان قابل قبول آن حداکثر ۶۰ میلی‌متر در یک متر طول است.»

صورجلسه بیست و دوم ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور

<p>شماره و تاریخ دعوتنامه: ۵۳۶۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵</p>	<p>برگزار کننده: معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور - سازمان بهزیستی کشور</p>
<p>مکان برگزاری: سازمان بهزیستی کشور</p>	<p>زمان برگزاری: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵</p>
<p>حاضرین: آقایان: دکتر جمالی نژاد؛ معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور - دکتر قادری؛ معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور - دکتر رضایی فر؛ رئیس دبیرخانه ستاد - دکتر قاسمی؛ مدیر شبکه سلامت سازمان صدا و سیما - پاکدل؛ معاون تعاون و امور اجتماعی بنیاد شهید و امور ایثارگران - بنایی؛ نماینده تشکل های غیردولتی جانبازان و ایثارگران - مهندس افشاری؛ نماینده شبکه های ملی تشکل های مردم نهاد معلولان - زمانی؛ مشاور وزیر و مسئول هماهنگی امور ایثارگران وزارت کشور ابراهیمی؛ مدیر کل دفتر معماری و طراحی وزارت راه و شهرسازی - اسماعیل برقی؛ معاون سازمان آموزش و پرورش استثنایی - کولیوند؛ مدیر کل مسکن و گلزار شهدا و مناسب سازی بنیاد شهید و امور ایثارگران - کرم زاده؛ مشاور رئیس در امور ویژه سازمان بهزیستی خانم ها: نوذری؛ مدیر بخش معماری و طراحی محیط مرکز تحقیقات راه و شهرسازی - اسدی نظری؛ رئیس گروه برنامه ریزی عمرانی وزارت کشور - حسینی؛ مدیر گروه مناسب سازی معاونت شهرسازی شهرداری تهران</p>	
<p>غایبین: دکتر علی احمدی؛ معاون توسعه امور اجتماعی و عمومی سازمان برنامه و بودجه - دکتر عموعابدینی؛ معاون آموزش وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دکتر زین الدین؛ رئیس مرکز سرمایه انسانی و سازمانی وزارت صنعت، معدن و تجارت - دکتر سروری؛ رئیس شورای عالی استانها - مهندس صارمی؛ معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران</p>	
<p>دستور جلسه: ۱- ارائه گزارش تحقق مصوبات جلسه بیست و یکم، توسط دبیرخانه ستاد. ۲- ارائه گزارش اقدامات عملی و تحقق یافته وزارت راه و شهرسازی پیرامون مصوبه ۱۱ جلسه سیزدهم ستاد در رابطه با تدوین چک لیست های ارزیابی اماکن عمومی با کاربری متعدد. ۳- ارائه گزارش کمیته فنی و تحقیقاتی ستاد پیرامون مصوبه ۶ جلسه بیست و یکم در خصوص امکان سنجی اضافه نمودن امتیاز حضور اعضا در شاخص های ارزیابی جشنواره شهید رجایی</p>	
<p>نتایج و مصوبات: ۱- چک لیست های تدوین شده مرتبط با ارزیابی مکان های با کاربری عمومی از سوی وزارت راه و شهرسازی به وزارت کشور ارسال شود تا جهت بهره برداری به دستگاه های اجرایی، استانداردها و شهرداریهای سراسر کشور ابلاغ گردد. ۲- مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی در زمینه آموزش های مرتبط با چک لیست های ارزیابی مکان های با کاربری عمومی اقدامات لازم را بعمل آورد. ۳- سازمان شهرداریها و دهیاری های وزارت کشور تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ایاب و ذهاب معلولان، جانبازان و سالمندان توسط شرکت های حمل و نقل درون شهری تحت نظارت شهرداری ها و دهیاری های سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد. ۴- وزارت راه و شهرسازی تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ناوگان حمل و نقل برون شهری بمنظور تسهیل سفرهای برون شهری معلولان، سالمندان و جانبازان در سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد. ۵- بمنظور اجرایی نمودن ماده ۱۴ آئین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت سازمان برنامه و بودجه در فرآیند اخذ و ارتقای پایه شرکت های پیمانکار گذراندن دوره آموزشی یا بازآموزی ضوابط و مقررات مناسب سازی را ابلاغ و الزامی نماید. ۶- به منظور اجرایی نمودن ماده ۸ آئین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، دبیرخانه ستاد با همکاری نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، نسبت به تعیین ساز و کار اجرایی تامین خودرو های مناسب سازی مورد نیاز معلولان و جانبازان اقدامات لازم را بعمل آورد.</p>	

- ۷- به منظور اجرایی نمودن ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت دبیرخانه ستاد، با همکاری نمایندگان دستگاه های ذی ربط نسبت به تعیین ساز و کار اجرایی اضافه شدن مطالب مناسب سازی به دروس مقاطع تحصیلی مدارس و دانشگاه ها اقدامات لازم را بعمل آورد .
- ۸- وزارت راه و شهرسازی طی بخشنامه ای کلیه فرودگاه ها و شرکت های هواپیمایی را به رفع موانع و مشکلات دسترسی و استفاده معلولان و جانبازان از امکانات فرودگاهی و ارائه خدمات ویژه رایگان الزامی نماید .
- ۹- بمنظور نهادینه نمودن رعایت ضوابط مناسب سازی و دسترس پذیری در پروژه های عمرانی ، طی مکاتبه رئیس ستاد با معاون اول رئیس جمهور، تمهیداتی بعمل آید تا افتتاح و بهره برداری از پروژه های عمرانی دستگاه های اجرایی، مشروط به رعایت ضوابط مناسب سازی باشد .
- ۱۰- بمنظور برنامه ریزی و الزام دسترس پذیری مراکز درمانی بخش های غیر دولتی (مطب پزشکان ، آزمایشگاه و داروخانه ها . مراکز تصویربرداری و.....) از معاون ذی ربط وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در جلسه بعدی ستاد دعوت بعمل آید .
- ۱۱- بمنظور رعایت ضوابط مناسب سازی در اتوبوس های در دست تامین شهر تهران، دبیرخانه ستاد به همراه نماینده های انجمن های غیر دولتی معلولان و جانبازان نسبت به ارزیابی میزان دسترس پذیری و ارائه پیشنهادات مرتبط اقدامات لازم را بعمل آورند .

برگزار کننده: معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور - سازمان بهزیستی کشور	شماره و تاریخ دعوتنامه: ۵۳۶۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵
زمان برگزاری: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵	مکان برگزاری: سازمان بهزیستی کشور

حاضرین:
آقایان: دکتر جمالی نژاد؛ معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور - دکتر قادری؛ معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور - دکتر رضایی فر؛ رئیس دبیرخانه ستاد - دکتر قاسمی؛ مدیر شبکه سلامت سازمان صدا و سیما - پاکدل؛ معاون تعاون و امور اجتماعی بنیاد شهید و امور ایثارگران - بنایی؛ نماینده تشکل های غیردولتی جانبازان و ایثارگران - مهندس افشاری؛ نماینده شبکه های ملی تشکل های مردم نهاد معلولان - زمانی؛ مشاور وزیر و مسنول هماهنگی امور ایثارگران وزارت کشور ابراهیمی؛ مدیر کل دفتر معماری و طراحی وزارت راه و شهرسازی - اسماعیل برقی؛ معاون سازمان آموزش و پرورش استثنایی - کولیوند؛ مدیر کل مسکن و گلزار شهدا و مناسب سازی بنیاد شهید و امور ایثارگران - کرم زاده؛ مشاور رئیس در امور ویژه سازمان بهزیستی - خاتم ها؛ نوذری؛ مدیر بخش معماری و طراحی محیط مرکز تحقیقات راه و شهرسازی - اسدی نظری؛ رئیس گروه برنامه ریزی عمرانی وزارت کشور - حسینی؛ مدیر گروه مناسب سازی معاونت شهرسازی شهرداری تهران

غیبتین: دکتر علی احمدی؛ معاون توسعه امور اجتماعی و عمومی سازمان برنامه و بودجه - دکتر عمو عابدینی؛ معاون آموزش وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دکتر زین الدین؛ رئیس مرکز سرمایه انسانی و سازمانی وزارت صنعت، معدن و تجارت - دکتر سروری؛ رئیس شورای عالی استاتنها - مهندس صارمی؛ معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران

دستور جلسه:

- 1- ارائه گزارش تحقق مصوبات جلسه بیست و یکم، توسط دبیرخانه ستاد.
- 2- ارائه گزارش اقدامات عملی و تحقق یافته وزارت راه و شهرسازی پیرامون مصوبه ۱۱ جلسه سیزدهم ستاد در رابطه با تدوین چک لیست های ارزیابی اماکن عمومی با کاربری متعدد.
- 3- ارائه گزارش کمیته فنی و تحقیقاتی ستاد پیرامون مصوبه ۶ جلسه بیست و یکم در خصوص امکان سنجی اضافه نمودن امتیاز حضور اعضا در شاخص های ارزیابی جشنواره شهید رجایی

نتایج و مصوبات:

- 1- چک لیست های تدوین شده مرتبط با ارزیابی مکان های با کاربری عمومی از سوی وزارت راه و شهرسازی به وزارت کشور ارسال شود تا جهت بهره برداری به دستگاه های اجرایی، استانداریها و شهرداریهای سراسر کشور ابلاغ گردد.
- 2- مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی در زمینه آموزش های مرتبط با چک لیست های ارزیابی مکان های با کاربری عمومی اقدامات لازم را بعمل آورد.
- 3- سازمان شهرداریها و دهیاری های وزارت کشور تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ایاب و ذهاب معلولان، جانبازان و سالمندان توسط شرکت های حمل و نقل درون شهری تحت نظارت شهرداری ها و دهیاری های سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد.
- 4- وزارت راه و شهرسازی تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ناوگان حمل و نقل برون شهری بمنظور تسهیل سفرهای برون شهری معلولان، سالمندان و جانبازان در سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد.
- 5- بمنظور اجرایی نمودن ماده ۱۴ آئین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت سازمان برنامه و بودجه در فرآیند اخذ و ارتقای پایه شرکت های پیمانکار گذراندن دوره آموزشی یا بازآموزی ضوابط و مقررات مناسب سازی را ابلاغ و الزامی نماید.
- 6- به منظور اجرایی نمودن ماده ۸ آئین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، دبیرخانه ستاد با همکاری نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، نسبت به تعیین ساز و کار اجرایی تامین خودرو های مناسب سازی مورد نیاز معلولان و جانبازان اقدامات لازم را بعمل آورد.

- ۷- به منظور اجرایی نمودن ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت دبیرخانه ستاد، با همکاری نمایندگان دستگاه های ذی ربط نسبت به تعیین ساز و کار اجرایی اضافه شدن مطالب مناسب سازی به دروس مقاطع تحصیلی مدارس و دانشگاه ها اقدامات لازم را بعمل آورد .
- ۸- وزارت راه و شهرسازی طی بخشنامه ای کلیه فرودگاه ها و شرکت های هواپیمایی را به رفع موانع و مشکلات دسترسی و استفاده معلولان و جانبازان از امکانات فرودگاهی و ارائه خدمات ویژه رایگان الزامی نماید .
- ۹- بمنظور نهادینه نمودن رعایت ضوابط مناسب سازی و دسترس پذیری در پروژه های عمرانی ، طی مکاتبه رئیس ستاد با معاون اول رئیس جمهور، تمهیداتی بعمل آید تا افتتاح و بهره برداری از پروژه های عمرانی دستگاه های اجرایی، مشروط به رعایت ضوابط مناسب سازی باشد .
- ۱۰- بمنظور برنامه ریزی و الزام دسترس پذیری مراکز درمانی بخش های غیر دولتی (مطب پزشکان ، آزمایشگاه و داروخانه ها . مراکز تصویربرداری و.....) از معاون ذی ربط وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در جلسه بعدی ستاد دعوت بعمل آید .
- ۱۱- بمنظور رعایت ضوابط مناسب سازی در دست تامین شهر تهران، دبیرخانه ستاد به همراه نماینده های انجمن های غیر دولتی معلولان و جانبازان نسبت به ارزیابی میزان دسترس پذیری و ارائه پیشنهادات مرتبط اقدامات لازم را بعمل آورند .



جمهوری اسلامی ایران

بسم الله

شماره: ۹۰۰/۱۴۰۱/۷۰۲۸۸
تاریخ: ۱۴۰۱/۵/۲۹
پیوست: ندارد

برادر ارجمند جناب دکتر قاسمی
وزیر محترم راه و شهرسازی

با عرض سلام و تحیات؛ احتراماً، ضمن آرزوی سلامتی و توفیقات روزافزون و ابراز مراتب قدردانی و امتنان از اقدامات ارزشمند حضرتعالی و همکاران محترم آن وزارتخانه معظم در مناسب سازی اماکن و محیط های شهری، همانگونه که استحضار دارید بر اساس ماده ۵ قانون حمایت از حقوق معلولان کلیه پایانه ها، ایستگاه ها، تاسیسات و سامانه های ناوگان حمل و نقل جابجایی مسافر می بایست منطبق با قوانین داخلی و استانداردهای بین المللی به منظور دسترس پذیری و بهره مندی افراد دارای معلولیت مناسب سازی گردند. بر این اساس و مطابق بند ۴ مصوبات بیست و دومین جلسه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور مقرر گردید وزارت متبوع تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ناوگان حمل و نقل برون شهری به منظور تسهیل در سفرهای افراد دارای معلولیت، سالمندان و جانبازان در سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد.

ضمن ایفاد صورت جلسه مورخ ۱۴۰۱/۵/۵ ستاد مذکور، خواهشمند است در صورت صلاحدید دستور فرمایید کلیه شرکت های مسافربری تحت نظارت و وابسته ملزم گردند بر اساس یک برنامه عملیاتی کوتاه مدت، حداکثر تا پایان سال جاری نسبت به هوشمند سازی و اطلاع رسانی سامانه های حمل و نقل مسافر اقدامات لازم را بعمل آورده و گزارش اقدامات را به دبیرخانه های ستاد مناسب سازی مستقر در ادارات کل بهزیستی استان ها ارسال نمایند. پیشاپیش از الطاف حضرتعالی سپاسگزاری می نمایم.

علی محمد قادری

معاون وزیر و رئیس سازمان

و دبیر ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور

وزارت راه و شهرسازی
شماره: ۹/۱۳/۸۴۱۳
۱۴۰۱/۵/۲۹
۵۰۳۳ به حوزه وزارتی

تهران، خیابان امام خمینی (ره)،
نرسیده به میدان سردروری دانشگاه
السنی امام خمینی (ره)، پلاک ۳۳۸
تلفن: ۰۲۱۲۶۶۵۱۱۱ فکس: ۰۲۱۲۶۶۶۶۶۶

صورتجلسه بیست و دوم ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور

برگزار کننده:	
شماره و تاریخ صورتجلسه: ۵۳۶۷۰ مورخ ۱۳۰۱/۰۴/۲۵	معاونت همراهِ و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور - سازمان بهزیستی کشور
مکان برگزاری سازمان بهزیستی کشور	زمان برگزاری: چهارشنبه مورخ ۱۳۰۱/۰۵/۰۵
<p>حاضرین: آقایان: دکتر جمالی نژاد؛ معاون همراهِ و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور - دکتر قادری؛ معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور - دکتر ضایعی؛ رئیس دبیرخانه ستاد - دکتر قاسمی؛ مدیر شبکه سلامت سازمان صدا و سیما - پاکدل؛ معاون تعاون و امور اجتماعی بنیاد شهید و امور ایثارگران - بنایی؛ نماینده تشکلهای غیردولتی جانبازان و ایثارگران - مهندس افشاری؛ نماینده شبکه های ملی تشکلهای مردم نهاد معلولان - زمانی؛ مشاور وزیر و مسئول هماهنگی امور ایثارگران وزارت کشور - ابراهیمی؛ مدیر کل دفتر معماری و طراحی وزارت راه و شهرسازی - اسماعیل برقی؛ معاون سازمان آموزش و پرورش استثنایی - کولیوند؛ مدیر کل مسکن و کالزاد شهید و مناسب سازی بنیاد شهید و امور ایثارگران - کرم زاده؛ مشاور رئیس در امور ویژه سازمان بهزیستی خانم ها: نظری؛ مدیر بخش معماری و طراحی محیط مرکز تحقیقات راه و وزارت راه و شهرسازی - اسدی نظری؛ رئیس گروه برنامه ریزی عمرانی وزارت کشور - حسینی؛ مدیر گروه مناسب سازی معاونت شهرسازی شهرداری تهران</p> <p>غایبین: دکتر علی احمدی؛ معاون توسعه امور اجتماعی و عمومی سازمان برنامه و بودجه - دکتر موعابدینی؛ معاون آموزش وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دکتر زین الدین؛ رئیس مرکز سرمایه انسانی و سازمانی وزارت صنعت، معدن و تجارت - دکتر سروری؛ رئیس شورای عالی استانها - مهندس صارمی؛ معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران</p>	
<p>دستور جلسه: ۱- ارائه گزارش تعلق مصوبات جلسه بیست و یکم، توسط دبیرخانه ستاد. ۲- ارائه گزارش اقدامات عملی و تعلق یافته وزارت راه و شهرسازی پیرامون مصوبه ۱۱ جلسه سیزدهم ستاد در رابطه با تدوین چک لیست های ارزیابی اماکن عمومی با کاربری متعدد. ۳- ارائه گزارش کمیته فنی و تحقیقاتی ستاد پیرامون مصوبه ۶ جلسه بیست و یکم در خصوص امکان سنجی اضافه نمودن امتیاز حضور اعضا در شاخص های ارزیابی جشنواره شهید رجایی</p>	
<p>نتایج و مصوبات:</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱- چک لیست های تدوین شده مرتبط با ارزیابی مکان های با کاربری عمومی از سوی وزارت راه و شهرسازی به وزارت کشور ارسال شود تا جهت بهره برداری به دستگاه های اجرایی، استاندارها و شهرداریهای سراسر کشور ابلاغ گردد. ۲- مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی در زمینه آموزش های مرتبط با چک لیست های ارزیابی مکان های با کاربری عمومی اقدامات لازم را بعمل آورد. ۳- سازمان شهرداریها و دهیاری های وزارت کشور تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ایاب و ذهاب معلولان، جانبازان و سالمندان توسط شرکت های حمل و نقل درون شهری تحت نظارت شهرداری ها و دهیاری های سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد. ۴- وزارت راه و شهرسازی تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ناوگان حمل و نقل برون شهری بمنظور تسهیل سفرهای برون شهری معلولان، سالمندان و جانبازان در سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد. ۵- بمنظور اجرایی نمودن ماده ۱۲ آیین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت سازمان برنامه و بودجه در فرآیند اخذ و ارتقای پایه شرکت های پیمانکار گذراندن دوره آموزشی با بازآموزی شواهد و مقررات مناسب سازی را ابلاغ و الزامی نماید. ۶- به منظور اجرایی نمودن ماده ۸ آیین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، دبیرخانه ستاد با همکاری نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، نسبت به تعیین ساز و کار اجرایی تامین خودرو های مناسب سازی مورد نیاز معلولان و جانبازان اقدامات لازم را بعمل آورد. 	

- ۷- به منظور اجرایی نمودن ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق اسرار دارای معلولیت دبیرخانه ستاد، با همکاری نمایندگان دستگاه های ذی ربط نسبت به تعیین ساز و کار اجرایی اضافه شدن مطالب مناسب سازی به دروس مقاطع تحصیلی مدارس و دانشگاه ها اقدامات لازم را بعمل آورد.
- ۸- وزارت راه و شهرسازی طی پیشنهادی کلیه فرودگاه ها و شرکت های هواپیمایی را به رفع موانع و مشکلات دسترسی و استفاده معلولان و جانبازان از امکانات فرودگاهی و ارائه خدمات ویژه رایگان الزامی نماید.
- ۹- بمنظور نهادینه نمودن رعایت ضوابط مناسب سازی و دسترسی پذیری در پروژه های عمرانی، طی مکاتبه رئیس ستاد با معاون اول رئیس جمهور، تمهیداتی بعمل آید تا افتتاح و بهره برداری از پروژه های عمرانی دستگاه های اجرایی، مشروط به رعایت ضوابط مناسب سازی باشد.
- ۱۰- بمنظور برنامه ریزی و الزام دسترسی پذیری مراکز درمانی بخش های غیر دولتی (مطب پزشکان، آزمایشگاه و داروخانه ها، مراکز تصویربرداری و...) از معاون ذی ربط وزیر معترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در جلسه بعدی ستاد دعوت بعمل آید.
- ۱۱- بمنظور رعایت ضوابط مناسب سازی در اتوبوس های در دست تامین شهر تهران، دبیرخانه ستاد به همراه نماینده های انجمن های غیر دولتی معلولان و جانبازان نسبت به ارزیابی میزان دسترسی پذیری و ارائه پیشنهادات مرتبط اقدامات لازم را بعمل آورند.